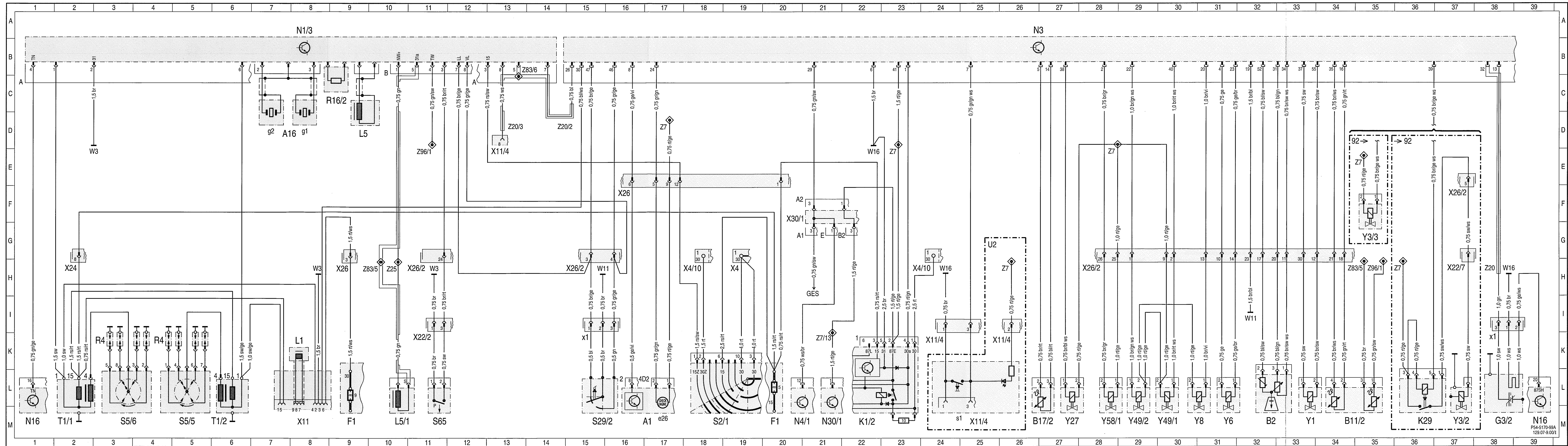


Elektrischer Schaltplan Motor 119 Blatt I
(USA) Bund ab 1990 / (USA) Kalifornien ab 1990

A1	Kombi-Instrument	17M	S29/2x1	Steckverbindung	15K
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	17M		Drosselklappenschalter	
A16	Klopfsensoren	8D		Vollast-/Leerlauferkennung	
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	8D	S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	11M
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	7D	T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	2M
B2	Geber Luftmengenmesser	32M	T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	6M
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, 34M LH), 4polig		U2	Gültig für (USA) Kalifornien	25G
B17/2	Temperaturfühler Ansaugluft KE	27M	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	20L	W16	Masse Aggregaterraum	
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	9L		Massestelle ohne Bezeichnung, Bau- teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	38M			
G3/2x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde beheizt, 3polig	38K			
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	22M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	19H
K29	Relais Getriebe- Schaltpunktanhebung	36M			
L1	OT-Geber	8K	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L , 6polig	18H 23H
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	9D	X11	Diagnosedose, 9polig	8M
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	10M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	13E 24K 26K 25M
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	8A			
N3	Steuergerät KE	26A	X11/4s1	Tastschalter mit Leuchtdiode (USA) (Kalifornien)	24M
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)	20M	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	11K
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	1M 39M	X22/7	Steckverbindung Ventil Schaltpunktanhebung, 1polig	37H
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	21M	X24	Steckverbindung	2H
R4	Zündkerzen	3K 4K	X26	Scheinwerferleitungssatz, 8polig	9H 16F
R16/2	Abgleichkupplung EZL/AKR	9C			
S2/1	Zündstartschalter	18M			
S5/5	Hochspannungsverteiler links	5M			
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	4M			
S29/2	Drosselklappenschalter	15M			
	Vollast-/Leerlauferkennung				

X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig	11H 15H 28H 37F	Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	13D
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	20H	Z25	Endhülse Abgleichstecker	10H
	Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C		Z83/5	Endhülse Schirm Nockenwelle, Einspeisung aus EZL	34H
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied	33M	Z83/6	Endhülse Schirm, Einspeisung aus EZL	14B
Y3/2	Magnetventil Schaltpunktanhebung	37M	Z96/1	Endhülse Temperaturfühler Kühlmittel	11E
Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	35G			
Y6	Leerlaufsteller	31M			
Y8	Startventil	30M			
Y27	Umschaltventil ARF	27M			
Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	30M			
Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	29M			
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	28M			
Z7	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	17D 23E 26H 35E 36H			
Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	21K			
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	38H			
Z20/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	15D			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 119 Blatt II (USA)
Typ 129.066 (USA) **Bund ab 1990/**(USA) **Kalifornien ab 1990**

A1	Kombi-Instrument	1M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	15H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	7L	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L (5polig)	17F
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	3L	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	19F
M1	Starter	16M	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	9H
M3	Kraftstoffpumpenpaket	19M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	1H
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	18M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	7H, 11H
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	19M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz 5polig	16K
N3	Steuergerät KE	2A	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	2H, 13I
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)	3M, 13M	X36	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 1polig	18H
N7	Lampenkontrollgerät	14M	X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	17K
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	11A	Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	8M
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	5M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	21M
N51	Steuergerät Adaptives Dämpfungs-System (ADS) Federung	4M	Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	20M
N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	6M	Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	20L
S2/1	Zündstartschalter	15M			
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	12M			
S16/6	Kick-down-Schalter	9M			
S16/8	Schalter B-Schaltung	8M			
W16	Masse Aggregaterraum				
W17	Masse Fondsitz rechts				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				
X2/3	Steckverbindung Geschwindigkeitssignal ABS/Motor, 2polig	6H			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

